

avion en hiver, et le transport aérien était le mode de transport le moins coûteux et le plus efficace. La partie VIII de ce chapitre, pp. 767-768, contient de plus amples détails sur les services de la poste aérienne.

Certains pays incorporent à leurs statistiques le trafic entre deux postes étrangers de compagnies constituées dans le pays faisant rapport. Dans le tableau 6, les statistiques des compagnies exploitant des routes régulières entre les points du Canada et des Etats-Unis sont indiquées séparément. Ces statistiques ne s'appliquent qu'au trafic entre les deux pays qui a son point de départ ou d'arrivée au Canada et, en conséquence, ne tiennent pas compte de celui qui est effectué par les mêmes compagnies entre deux points étrangers, sauf un petit volume de trafic direct survolant le territoire canadien, tel qu'indiqué dans les renvois du tableau 6. Le nombre déclaré de milles de vol est celui des envolées en territoire canadien seulement. Ce millage sert aussi au calcul du nombre de passagers-milles et de tonnes-milles.

6.—Opérations d'aviation civile au Canada, 1942 et 1943

Détails	Gouvernements provinciaux	Voituriers internationaux ¹	Voituriers canadiens		Total ¹
			Licenciés au Canada ¹	Non licenciés	
1942					
Milles de vol des avions—					
Transport payant..... nomb.	Néant	796,650	11,851,289	199,714	12,781,867
Transport non payant..... "	"	1,928	277,985	267,435	547,276
Totaux..... "	-	798,578	12,129,274	467,149	13,329,143
Passagers transportés—					
Payants..... nomb.	Néant	66,728	168,886	4,793	215,702
Non payants..... "	"	3,776	5,059	4,632	13,345
Totaux ² "	-	70,504	173,945	9,425	229,047
Passagers-milles—					
Payants..... nomb.	Néant	5,775,267	65,066,939	173,385	70,554,377
Non payants..... "	"	351,876	1,869,155	436,388	2,652,224
Totaux..... "	-	6,127,143	66,936,094	609,773	73,206,601
Marchandises transportées—					
Payantes..... lb	Néant	566,819	10,353,775	640,559	11,408,001
Non payantes..... "	"	79,074	502,783	665,022	1,243,938
Totaux ³ "	-	645,893	10,856,558	1,305,581	12,651,939
Marchandises, tonnes-milles—					
Payantes..... nomb.	Néant	37,520	1,077,625	12,210	1,125,912
Non payantes..... "	"	7,437	109,710	30,922	148,038
Totaux..... "	-	44,957	1,187,335	43,132	1,273,950
Matières postales..... lb	Néant	1,121,511	4,348,698	Néant	5,470,209
Tonnes-milles..... nomb.	"	88,599	1,398,921	"	1,484,314
Heures de vol des avions—					
Transport payant..... nomb.	Néant	5,339	85,026	2,317	92,314
Transport non payant..... "	"	13	2,488	2,726	5,227
Patrouilles, levers, etc..... "	4,850	32	2,967	664	20,335
Totaux..... "	4,850	5,384	90,481	5,707	117,876
Heures de vol des équipages..... "	5,326	16,130	197,653	5,726	235,573
Heures de vol des passagers..... "	Néant	41,336	436,053	5,875	480,534
H.p.-heures de vol des avions..... '000	1,863	9,410	114,325	1,489	127,246
Essence consommée..... gall.	81,875	527,987 ³	4,442,190	84,399	4,653,555
Huile lubrifiante consommée..... "	1,645	4,049	99,721	2,213	104,441

Voir renvois à la fin du tableau, p. 750.